

**Hinweis für die Presse: Bitte nicht vor dem Sitzungstag veröffentlichen.**

**Beschlussvorlage FB 1/036/2023  
TOP Nr. 3 (Bau- und Werkausschuss)**

**Gremium**  
**Bau- und Werkausschuss**

**Beschluss**  
**Entscheidung**

**Ö-Status**  
**öffentlich**

**Sitzungstag**  
**28.11.2023**

Bezeichnung des Tagesordnungspunktes:

**Vollzug der Straßenverkehrsordnung (StVO);  
Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit in der Rotter Straße, stadteinwärts  
ab Thomas-Mayr-Straße, auf 30 km/h**

**Sachverhaltsdarstellung / Begründung**

Der Bau- und Werkausschuss hat in seiner Sitzung vom 25.07.2023 die Abstufungsvereinbarung für die Rotter Straße beschlossen. Diese Abstufung wurde nach Zustimmung der Straßenaufsichtsbehörde in der Sitzung des Bau- und Werkausschusses vom 28.11.2023 verfügt. Somit handelt es sich bei der Rotter Straße nunmehr um eine Ortsstraße.

Um die o.g. Beschlüsse und Ziele, welche ihre Grundlage u.a. im Gesamtverkehrsuntersuchungskonzept der Stadt Grafing b.München von 2022 haben, umsetzen zu können, ist die Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit auf den Hauptverkehrsstraßen notwendig. Im Falle der Rotter Straße soll stadteinwärts ab Höhe Thomas-Mayr-Straße eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h umgesetzt werden. Mit dieser Maßnahme soll die Ortsdurchfahrt unattraktiver gemacht werden, um den Verkehr auf die Umgehungsstraßen zu lenken.

Gemäß § 49 Absatz 9 der Straßenverkehrsordnung dürfen Beschränkungen wie Geschwindigkeitsreduzierungen nur dort angeordnet werden, wenn auf Grund der örtlichen Verhältnisse eine dem allgemeinen Maße übersteigende Gefahrenlage besteht.

Die Verkehrssituation in der Rotter Straße lässt die Vermutung einer erhöhten Gefahrenlage zu. Ein hoher Durchgangsverkehr, viele Fußgänger und Radfahrer sowie eine dichte Wohnbebauung und Gewerbetreibende sowie der Schulweg, welcher auf Höhe der Kirchenstraße die Fahrbahn kreuzt stellen insgesamt eine erhöhte Gefahrenlage dar, auf welche der Verkehrsteilnehmer besonders Acht geben müssen. Die Herabsetzung der Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h erscheint daher angemessen.

**Beschlussvorschlag**

**Der Bau- und Werkausschuss beschließt, der Geschwindigkeitsreduzierung von 50 km/h auf 30 km/h mittels Zeichen 274-30 StVO zu Gunsten der Rotter Straße, stadteinwärts ab der Thomas-Mayr-Straße, die Zustimmung zu erteilen.**

Finanzielle Auswirkungen:

Ja  Nein Verw.HH / Verm.HH  Ansatzüberschr.  Nachtragsvormerkung

Auswirkungen auf den Klimaschutz:

Ja, positiv  Ja, negativ  Nein

Wenn ja, negativ: Bestehen alternative Handlungsoptionen?  Ja  Nein

