Hinweis für die Presse: Bitte nicht vor dem Sitzungstag veröffentlichen.

**Beschlussvorlage FB 1/017/2022
TOP Nr. 8 (Bau- und Werkausschuss)**

Gremium
Bau- und Werkausschuss

Beschluss
Entscheidung

Ö-Status
öffentlich

Sitzungstag
25.10.2022

Bezeichnung des Tagesordnungspunktes:

**Vollzug der Straßenverkehrsordnung;
Errichtung einer Lichtsignalanlage für Fußgänger auf der St 2089, Aiblinger Straße –
Ecke Klausenweg**

Sachverhaltsdarstellung / Begründung

**Vollzug der Straßenverkehrsordnung;
Errichtung einer Lichtsignalanlage für Fußgänger auf der St 2089, Aiblinger Straße –
Ecke Klausenweg**

Aufgrund einer Vielzahl von Beschwerden der Anwohner welche bei der Stadtverwaltung bzw. auch im Landratsamt Ebersberg eingegangen sind haben wir bei der Firma Obermeyer Infrastruktur eine verkehrstechnische Untersuchung bzgl. der Querungsmöglichkeiten an der Aiblinger Straße in Auftrag gegeben um zu eruieren, welche Möglichkeiten grundsätzlich gegeben wären und an diesem Knotenpunkt die Verkehrssicherheit erhöhen würden.

Im Rahmen dieser Variantenuntersuchung sollten alle Möglichkeiten der Querung für den Rad- und Fußgängerverkehr über die Aiblinger Straße auf Höhe des Knotenpunktes Klausenweg / Haidlinger Weg geprüft werden. Augenmerk sollte dabei besonders auf die Verkehrssicherheit und Machbarkeit gelegt werden. Die Verkehrsmessung ergab 667 Autos pro Stunde in der Abendspitzenstunde. Bei dieser Menge an Fahrzeugen sowie ca. 100 bis 150 Fußgängern (Annahme der Firma Obermeyer) wären die Voraussetzungen für eine Querungsmöglichkeit für Fußgänger gegeben.

Das Ergebnis dieser Untersuchung zeigt, dass Fußgängerüberwege, Aufpflasterungen sowie Mittelinseln nicht in Frage kommen, da hier keine ausreichenden Flächen zur Verfügung stehen. Die einzige Möglichkeit wäre eine Fußgängerschutzanlage zur Querung der Straße. Diese ist sehr attraktiv und vor allem verkehrssicher. Es gäbe hier zwei Varianten. Die Kostenschätzung für beide Varianten liegt jeweils im Bereich von 130.000 Euro und 135.000 Euro (ohne Preissteigerung – Preise aus dem Jahr 2021). Laut dem Gutachten wird die Nordvariante letztendlich empfohlen. Die Kosten werden sich daher auf ca. 160.000 Euro belaufen.

Aufgrund dem Neubaugebiet und auch der damit verbundenen Zunahme an Bürgerinnen und Bürgern, welche die Straße queren möchten sowie auch dem Schulweg, der optimiert werden könnte wird hier dringender Handlungsbedarf gesehen.

Mit Schreiben vom 25.03.2021 wurde hierfür der Landrat Herr Niedergesäß kontaktiert mit der Bitte der Genehmigung und Einigung zu den Kosten. Die verkehrsrechtliche Erlaubnis wurde im Januar 2022 ausgestellt. Eine Kostenübernahme wurde jedoch nicht zugesagt. Der Grund dafür ist, dass die ermittelten Querungszahlen aus der Untersuchung zu gering seien. § 45 StVO (Straßenverkehrsordnung) sagt, dass Lichtsignalanlagen nur dort aufgestellt werden dürfen, wo es wirklich nötig ist. Aus Sicht des Landratsamtes und des staatlichen Bauamts sorgt die Lichtsignalanlage bei geringen Querungszahlen für mehr Gefahren als Nutzen.

Die Stadtverwaltung beurteilt dies jedoch anders und möchte die Ampel errichten um den Bürgern ein sicheres Überqueren der Straße zu ermöglichen. Ebenso sind viele Schulkinder durch das Neubaugebiet hinzugekommen. Diese könnte ebenso von der Lichtsignalanlage profitieren. Aus Sicht der Verwaltung wird durch das Betätigen der Ampel der Verkehr verlangsamt. Zudem wird die Aufmerksamkeit bzgl. Querungen der Autofahrer schon alleine aufgrund der Ampel, Markierungen erhöht.

Das staatliche Bauamt Rosenheim ist bzgl. dem Bau zu involvieren.

Beschlussvorschlag

Der Bau- und Werkausschuss beschließt die Errichtung der Lichtsignalanlage für Fußgänger auf der St 2089, Aiblinger Straße / Ecke Klausenweg in der Nordvariante.

Der Bau- und Werkausschuss beschließt die Errichtung der Lichtsignalanlage für Fußgänger auf der St 2089, Aiblinger Straße / Ecke Klausenweg in der Südvariante.

Finanzielle Auswirkungen:			
☒ Ja	☐ Nein	Verw.HH / Verm.HH	☐ Ansatzüberschr. ☐ Nachtragsvormerkung

Auswirkungen auf den Klimaschutz:			
☐ Ja, positiv	☐ Ja, negativ	☒ Nein	
Wenn ja, negativ: Bestehen alternative Handlungsoptionen? ☐ Ja ☐ Nein			

Anlagen:

Verkehrsuntersuchung_Querung_Aiblinger_Straße