

Hinweis für die Presse: Bitte nicht vor dem Sitzungstag 21:00 Uhr veröffentlichen.

**Beschlussvorlage SS 2/004/2020
TOP Nr. 4 (Klima-, Umwelt-, Kultur-, Schul- und Sozialausschuss)**

<i>Gremium</i> Klima-, Umwelt-, Kultur-, Schul- und Sozialausschuss	<i>Beschluss</i> Entscheidung	<i>Ö-Status</i> öffentlich	<i>Sitzungstag</i> 14.07.2020
---	---	--------------------------------------	---

Bezeichnung des Tagesordnungspunktes:

**Klimaschutz;
Beschluss über Verlängerung des Förderprogramms Lastenrad**

Sachverhaltsdarstellung / Begründung

Nach Vorberatung im Energiebeirat am 24.10.2019 beschloss der Stadtrat am 04.02.2020 „[...] gegen neun Stimmen die Einführung des Förderprogramms Lastenräder mit einem vorläufigen Budget von 5.000 EUR. Bei Ausschöpfung des Budgets vor Jahresende wird über die Fortführung der Förderung entschieden.“

Bereits in der ersten Woche nach Start der Förderung am 01.03.2020 war ein Großteil der Mittel vergeben. Am 17.03.2020 konnte der letzte Fördergegenstand bewilligt werden. Insgesamt wurden im Zuge des Förderprogramms Lastenräder die Anschaffung von neun E-Lastenräder und fünf Fahrrad-/Lastenanhänger gefördert.

Das Ziel, die Lastenräder im Straßenbild Grafings sichtbar zu machen, wurde umgesetzt. Das Lastenrad als Alternative zum Auto für den innerstädtischen Transport wird vermehrt auf den Straßen zu sehen sein. Über das Förderprogramm und seine Ergebnisse wurde regelmäßig in Grafing Aktuell berichtet. Ein entsprechender Bericht nach Entscheidung über das weitere Vorgehen ist geplant.

Auf der Warteliste sind zwölf Interessenten bzw. Antragsteller vermerkt. Mit sieben E-Lastenrädern und fünf Fahrradanhängern ergibt sich eine Summe von 4.000 EUR. Zudem sind einige unverbindliche Anfragen zum Förderprogramm eingegangen, die großteils am Kauf eines E-Lastenrades interessiert sind. Die Interessenten können auf das freie Lastenrad hingewiesen werden, das sie zum Testen ausleihen können, bevor sie sich ein Lastenrad anschaffen. Somit haben auch sie einen Vorteil bei der Anschaffung eines Lastenrades.

Eine weitere Möglichkeit ist die Neuauflage der Förderung im nächsten Jahr mit entsprechendem Vermerk zur Verlängerung der Antragsfrist auf maximal neun Monate nach Kauf des Fördergegenstandes.

Sollte das Förderprogramm weitergeführt werden sollen, können die Förderrichtlinien im nächsten Jahr auf andere Zielgruppen wie Unternehmen mit Lieferservice oder innerstädtischen Transportfahrten oder auch auf gebrauchte E-Lastenräder, die bei Radhändlern gekauft werden, ausgeweitet und angepasst werden.

Beschlussvorschlag

Die Verwaltung empfiehlt die Aufstockung des Budgets um weitere 4.000 Euro in 2020. Für das Jahr 2021 sollen 5.000 Euro bereitgestellt werden. Die Förderung wird auf den Kauf bei Grafinger Radhändler beschränkt.

Finanzielle Auswirkungen:

Ja Nein Verw.HH / Verm.HH Ansatzüberschr. Nachtragsvormerkung

Auswirkungen auf den Klimaschutz:

Ja, positiv Ja, negativ Nein

Wenn ja, negativ: Bestehen alternative Handlungsoptionen? Ja Nein

Anlagen:

Foerderrichtlinie Grafing Julifassung